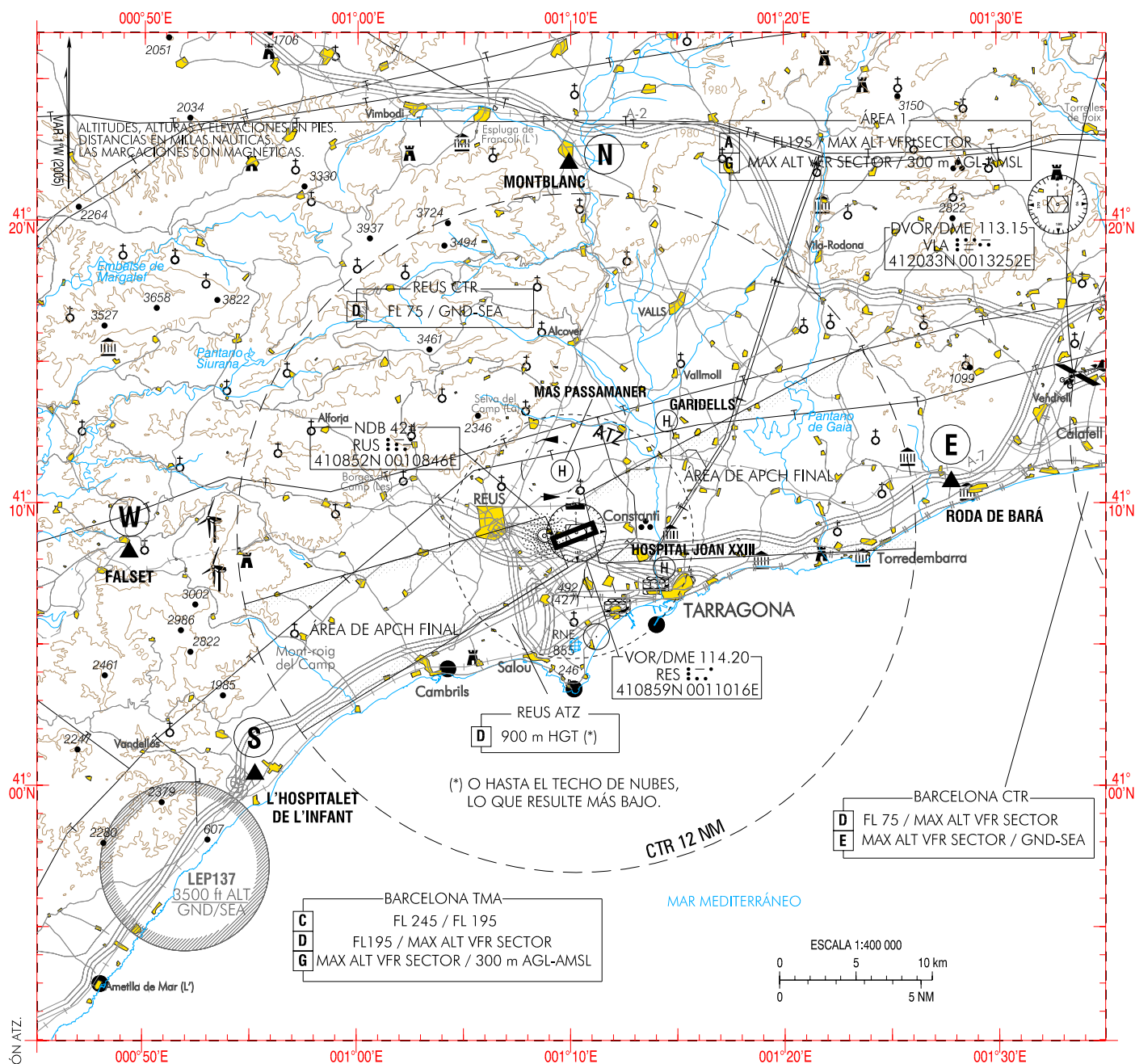


**LLEGADAS:**

Los pilotos establecerán contacto radio con APP como mínimo 5 minutos antes de alcanzar los puntos de notificación VFR. Se realizarán esperas sobre los puntos N (Montblanc), S (L'Hospitalet de L'Infant) y W (Falset) a una altitud de 3000 ft AMSL o sobre el punto E (Roda de Bará) a una altitud máxima de 2000 ft AMSL y solicitarán autorización a Reus APP para entrar en la CTR. Si procede, estarán autorizados desde el punto de espera VFR a integrarse, lo más directo posible, en el circuito de tránsito de aeródromo proporcionándoles instrucciones para el aterrizaje.

FALLO DE COMUNICACIONES:

Las aeronaves con fallo de comunicaciones mantendrán 500 ft AGL o inferior.

OBSERVACIONES:

- No se cruzarán las ÁREAS DE APCH FINAL sin permiso de TWR.
- Ángulo del PAPI RWY 07/25: 3°
- A título informativo se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
N: 412203N 0010955E
E: 411046N 0012750E
S: 410025N 0005515E
W: 410816N 0004920E

ARRIVALS:

Pilots shall establish radio contact with APP at least 5 minutes before reaching the VFR reporting points. Holdings shall be accomplished over N (Montblanc), S (L'Hospitalet de L'Infant) and W (Falset) points at 3000 ft AMSL altitude or over E (Roda de Bará) point at 2000 ft AMSL maximum altitude and clearance shall be requested to Reus APP to enter the CTR. If applicable, pilots will be cleared from the VFR points to head directly to the aerodrome traffic circuit and provided with landing instructions.

COMMUNICATIONS FAILURE:

Aircraft with communication failure shall maintain 500 ft AGL or below.

REMARKS:

- The FINAL APCH AREAS shall never be crossed without prior permission from TWR.
- PAPI Angle RWY 07/25: 3°
- For information purposes the geographic coordinates of the points are included:
N: 412203N 0010955E
E: 411046N 0012750E
S: 410025N 0005515E
W: 410816N 0004920E