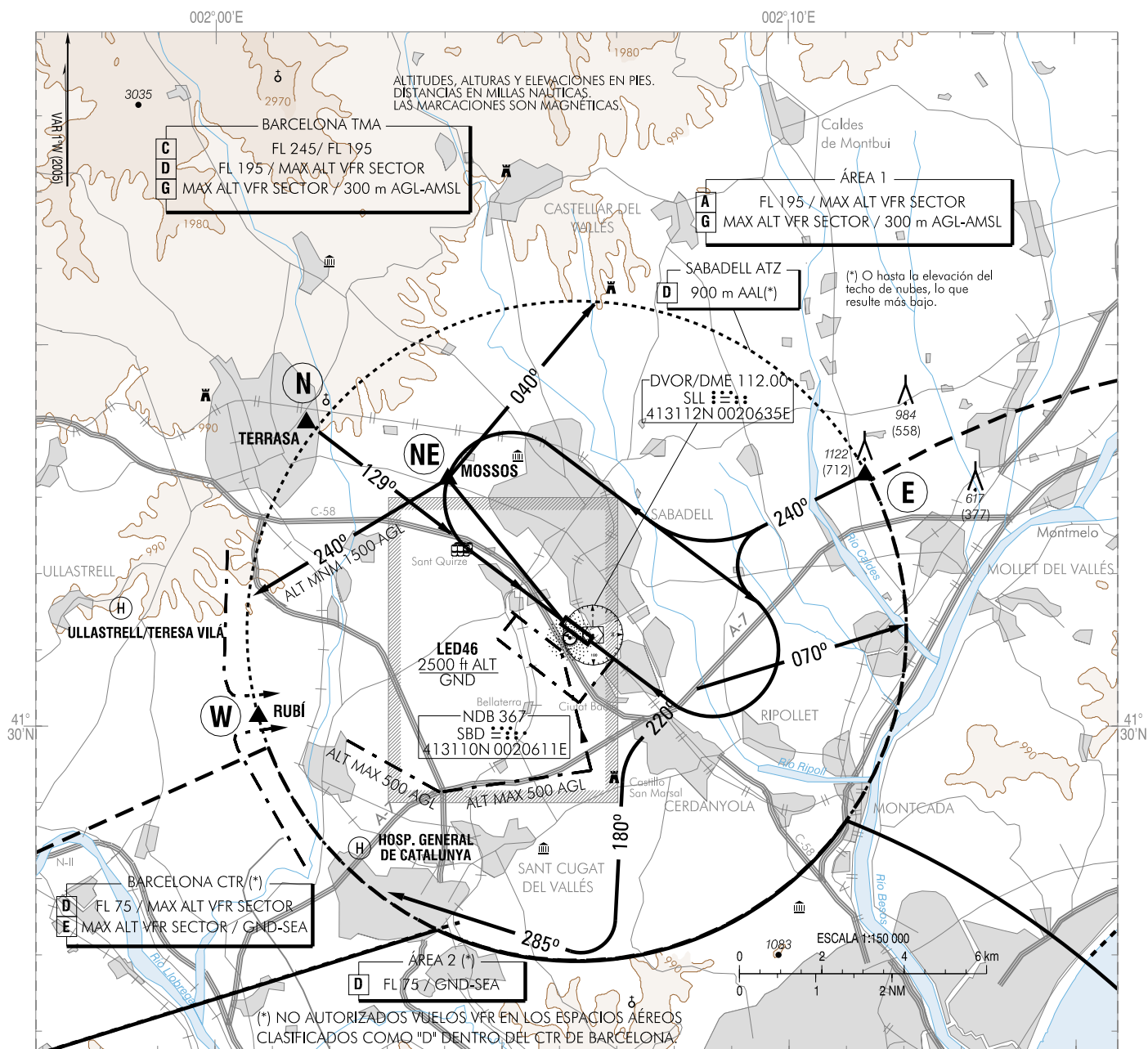


**LLEGADAS:**

Las aeronaves VFR con destino Sabadell AD establecerán contacto radio con TWR en los puntos de notificación N (Terrasa) o E (Antenas de radio) y seguirán sus instrucciones hasta integrarse en el circuito de tránsito de aeródromo correspondiente.

Después del aterrizaje, abandonarán la pista lo antes posible evitando detenerse en el cruce de la salida rápida con la calle de rodaje en curso al aparcamiento.

SALIDAS:

RWY 31: Después del despegue y a la altitud de seguridad, virar a la derecha para seguir la carretera C-58 (evitando el sobrevuelo de Sant Quirze) directo a NE (Mossos), después:

- Con destino norte, noreste, este: Virar a la derecha a rumbo 040° hasta abandonar ATZ.
- Con destino oeste, suroeste: Virar a la izquierda a rumbo 240° para abandonar el ATZ al norte del punto de notificación W a una altitud mínima de 1500 ft AGL.

RWY 13: Después del despegue, ascender en rumbo de pista hasta alcanzar la autopista A-7, después:

- Con destino norte, noreste, este: Virar a la izquierda a rumbo 070° hacia Mollet del Vallés.
- Con destino suroeste, oeste, noroeste, norte: Virar a la derecha rumbo 220° hacia Sant Cugat del Vallés (sin sobrevolar Ciutat Badia), virando posteriormente a rumbo 180° en dirección al Tibidabo para abandonar el ATZ al sur del punto de notificación W en rumbo 285°. Evitar el sobrevuelo de Cerdanyola y Sant Cugat del Vallés.

FALLO DE COMUNICACIONES:

Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán en la ATZ por el punto de notificación W, procederán por la autopista A-7 evitando el sobrevuelo de núcleos urbanos hasta el Castillo de San Marsal (ALT MAX 500 ft AGL). Continuarán hacia la TWR en espera de señales luminosas y se separarán del posible tránsito del circuito de aeródromo.

OBSERVACIONES:

- PAPI (MEHT) RWY 13: 5.59° (31 ft); RWY 31: 5.85° (30 ft)
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
N: 413359N 0020135E NE: 413315N 0020403E
E: 413318N 0021120E W: 413008N 0020045E

ARRIVALS:

VFR aircraft bound for Sabadell AD will establish radio contact with TWR over N (Terrasa) or E (Antenas de radio) reporting points and follow TWR instructions to integrate the appropriate aerodrome traffic circuit.

After landing, the aircraft will vacate runway as soon as possible avoiding to stop in the cross of the rapid exit taxiway with the taxiway in course to the parking.

DEPARTURES:

RWY 31: After taking off and at safety altitude, turn right to follow C-58 motorway, (avoid overflying Sant Quirze) direct to NE (Mossos), then:

- With north, northeast, east direction: turn right to 040° heading to leave ATZ.
- With west, southwest direction: turn left to 240° heading to leave ATZ to the north of W reporting point at 1500 ft AGL minimum altitude.

RWY 13: After taking off, climb on runway heading to reach the A-7 motorway, then:

- With north, northeast, east direction: Turn left to 070° heading to Mollet del Vallés.
- With southwest, west, northwest, north: turn right to 220° heading to Sant Cugat del Vallés (without overflying Ciutat Badia), turning later to 180° heading towards Tibidabo to leave ATZ to the south of reporting point W on 285° heading. Avoiding overflying Cerdanyola and Sant Cugat del Vallés.

COMMUNICATIONS FAILURE:

Aircraft with communications failure will enter the ATZ via reporting point W, will proceed over A-7 motorway avoiding overflying cities up to Castillo de San Marsal (ALT MAX 500 ft AGL). They will continue towards the TWR expecting light signals and avoiding any possible traffic in the aerodrome traffic circuit.

REMARKS:

- PAPI (MEHT) RWY 13: 5.59° (31 ft); RWY 31: 5.85° (30 ft)
- For information purposes, the geographic coordinates of the reporting points are included:
N: 413359N 0020135E NE: 413315N 0020403E
E: 413318N 0021120E W: 413008N 0020045E